

Rasteplasser langs offentlige veier

Hvileplasser eller «campingplasser»?

- kan bruken reguleres?

Liv Øvstedal, Statens vegvesen





Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050

Mål i Nasjonal transportplan 2022-2033



Mer for pengene



Effektivt bruk av ny teknologi



Bidra til oppfylging av Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte og hardt skadde



Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

10 500
kilometer riksveg

5 600
bruere (riksveg)

600
tunneler (riksveg)

72
trafikkstasjoner

4 760
årsverk

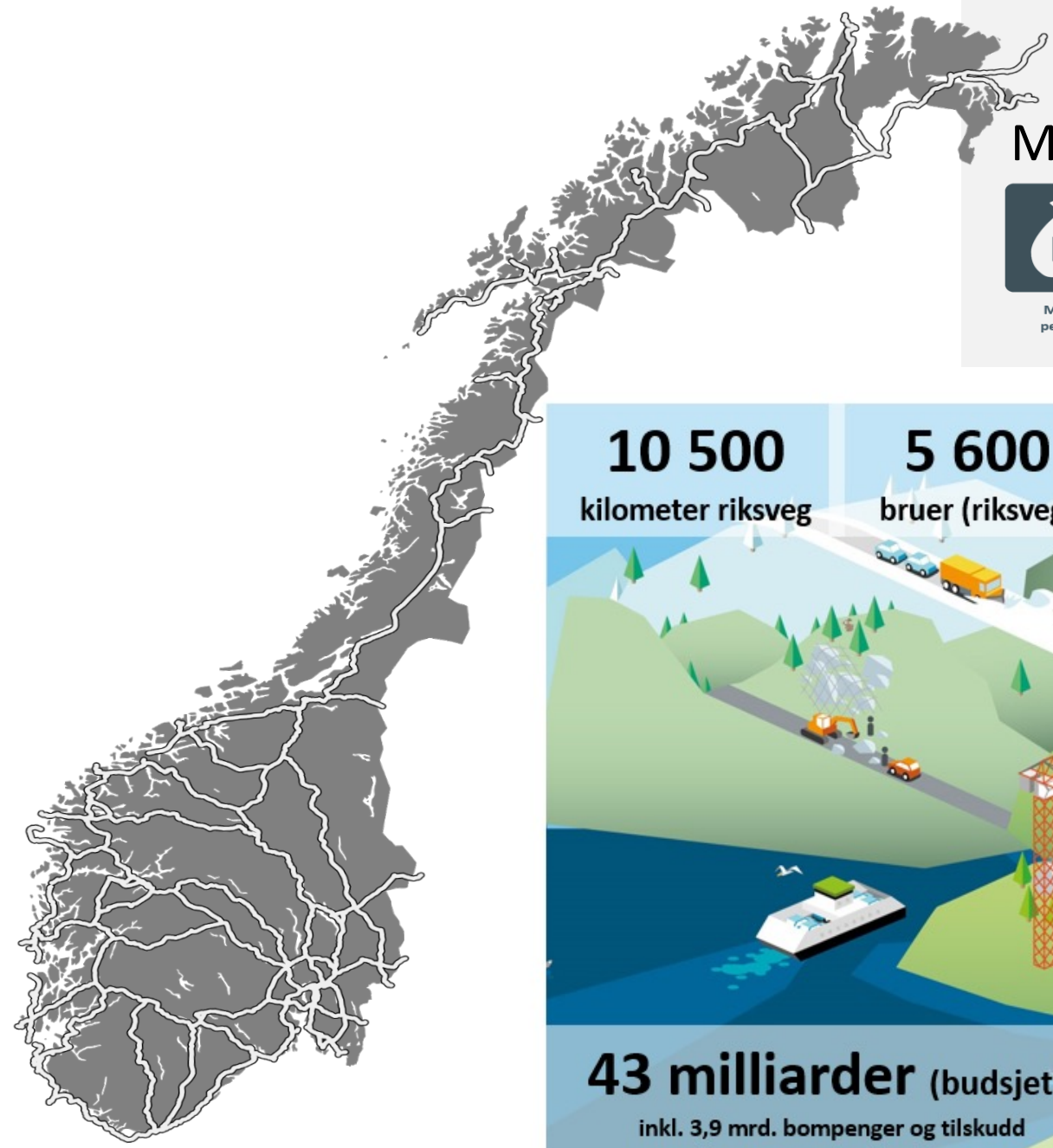


43 milliarder (budsjett)
inkl. 3,9 mrd. bompenger og tilskudd

55 millioner
besøk på vegvesen.no

4,2 millioner
motorkjøretøy

3,6 millioner
har førerkort



Hvorfor rasteplasser?

Rasteplasser og andre sideanlegg skal ivareta trafikantenes behov for **stopp, rast og hvile**.

Et trafiksikkerhetstiltak

- Planlegges samlet for lengre strekninger
- Gir mulighet for å stoppe utenfor veibanen
- Gir mulighet for pause og hvile



Foto: Ole-Mathias Nes



Eksempel på kampanjebudskap:

God tur!

- Søk vær- og trafikkinformasjon, planlegg turen
- Pakk bilen sikker, sikre løse gjenstander
- Husk bilbelte
- Kjør etter forholdene
- **Stopp og sov dersom du blir trøtt bak rattet**



**drepte
og hardt
skadde**

Nullvisjonen er en visjon om ingen drepte og hardt skadde i trafikken.

Hva er rasteplasser?

Vegnormal N300 (2023):

Symbol 613 skal brukes for å angi rasteplasser som Statens vegvesen har ansvaret for, eller hvor det foreligger avtale med private om drift, og som oppfyller følgende standardkrav:

- ligger i direkte tilknytning til vegen
- er fysisk atskilt fra kjørebanelen med rekkverk eller grøntareal
- minst er utstyrt med flere bord og benker, samt avfallsdunk

Symbol 613.2 skal brukes når rasteplassen har toalett. Toalettet skal være tilgjengelig for rullestolbrukere.

KRAV 7.5.1.10-1 **SKAL** gjeldende fra 01.06.2023



Statens vegvesen



Symbol 613.1



Symbol 613.2

Rasteplass-strategi for riksvei

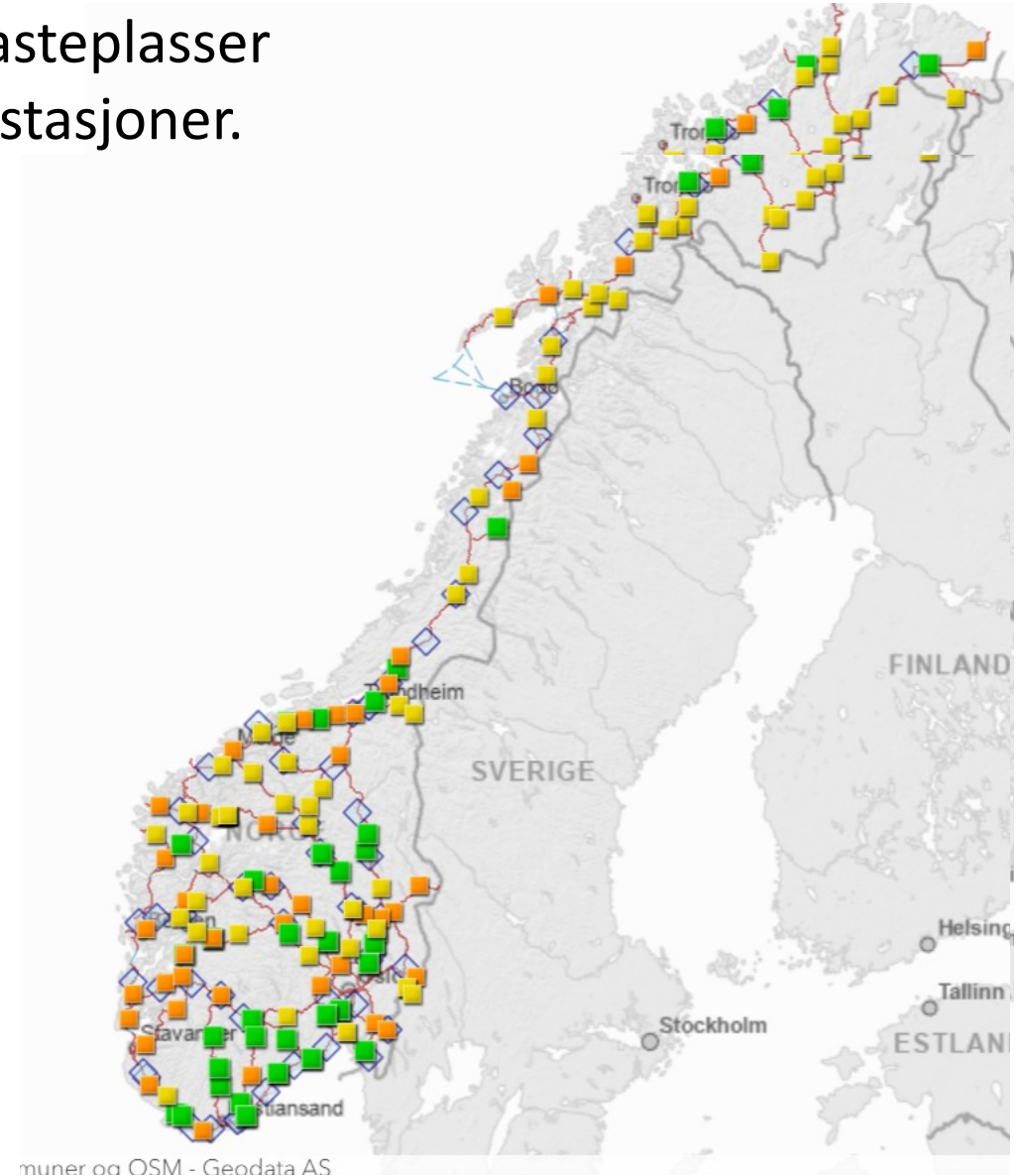
Et mål om et framtidig nett av 150 helårsåpne hovedrasteplasser med om lag 1 times kjøreavstand mellom. Kan ha ladestasjoner.

Helårsåpne hovedrasteplasser

- For alle trafikanter og aktuelle kjøretøy
- Med toalett, dvs. strømtilførsel, vann og avløp
- Rasteplass-veileder beskriver flere krav

Øvrig rasteplass

- Tilgjengelig for lette kjøretøy
- Universelt utformet oppholdsareal
- Utemøbler tilpasset behovet på plassen
- [Strategidokument: Ny rasteplassstrategi på riksvei \(ntb.no\)](#)
- [Kart over dagens hovedrasteplasser og forslag til nye \(arcgis.com\)](#)



Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet



Statens vegvesen



Foto: Øystein Skotte



NRK TV NRK RADIO NRK P3 4R

NRK Nyheter Sport Kultur Humor Distrikt Mer

Logg på Søk

Kvinnelege yrkessjåførar i knipe: Må halde seg eller springe til grøfta

Timevis bak rattet – men rasteplassane er få. Dei kvinnelege yrkessjåførane har lært å halde seg og la kaffikoppen stå.

Oppslag på nrk.no 1.11.2023

Det er mange oppslag hvert år om for få rasteplasser og toaletter for yrkesførere.



Kan opphold for bobiler reguleres?



Statens vegvesen



Foto: Bård Asle Nordbø



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration

Velkommen

Her kan du hvile og koble av når du er på tur. Skal du kjøre langt bør du ta pauser ofte. Er du søvnnig er det best å sove noen minutter før du kjører videre.

Vi minner om at rasteplassen ikke er ment som overnattingssted. Håper du hjelper oss å holde plassen ren og ryddig.

God tur videre - og husk bilbelte!



Welcome

Here you may relax when out travelling. If you are on a long trip you should take frequent breaks. If you feel drowsy, a short nap is strongly advised before proceeding.

We remind you that this rest area is not for overnight stays. We hope you will help us keep the area clean and tidy.

Have a nice trip - and remember your seat belt!



Willkommen

Bei Ausflügen kann man hier ausruhen und entspannen. Bei langen ahrtten sollten häufig Pausen eingelegt werden. Bei Müdigkeit: ein Nickerchen hilft vor der Weiterfahrt.

Ein Rastplatz ist kein Übernachtungsort. Wir bitten den Platz sauber zu halten.

Gute Weiterfahrt – und Sicherheitsgurt nicht vergessen!



Statens vegvesen



Foto: Bård Asle Nordbø

Sverige: Maks 24 timer for alle på alle rasteplasser

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Rastplatser>

«Våra rastplatser är inte till för långtidsoppställda husbilar og husvagnar utan for trafikanter som stannar en stund og kopplar av» (hentet 2020-06-23). Bestemmelsen er forankret i 43 § i vglagen.

https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/rastplatser/#stanna_max_ett_dygn_pa_rastplats_sedan_behovs_tillstand

Danmark: Maks 25 timer for lastebiler/tunge kjrety p motorvei-rasteplasser

[Rasteplasser - Din pause p turen | Vejdirektoratet](#)

Den 1. juli 2018 blev der indfrt tidsbegrnset parkering p 25 timer p rasteplasser langs motorvejene for kretjer med tilladt totalvgt over 3.500 kg (lastbiler). Skiltene p motorvejrasteplassen viser, hvor denne tidsbegrnsning er gldende.

[Commission decides to refer DENMARK to the Court of Justice over its 25-hour limit on lorry parking - EU monitor](#)



Takk for meg



Statens vegvesen

